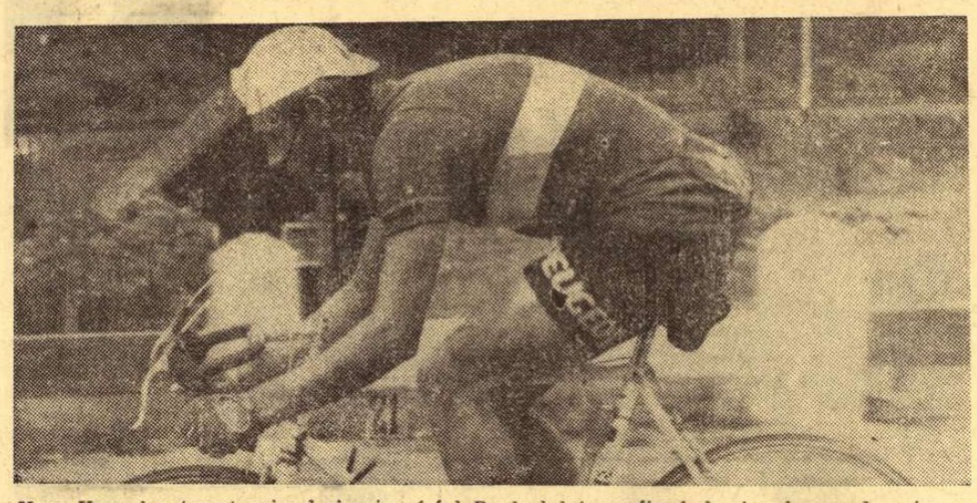
FRC sportul în turul României 69

THEODOR PUTERITY – ÎNVINGĂTOR ÎN ETAPA BRAȘOV-BUCUREȘTI

- În iureș spre Capitală
- Ștefan Suciu — realizatorul unei acțiuni de o rară frumusețe
- Tentativele francezilor au eșuat
- Cicliștii sărbătoriți pe velodromul Dinamo

Cronică de

Hristache NAUM



Yves Hezard a trecut primul și prin vîrful Predealului, confirmîndu-și valoarea de grimper

A XVIII-a ediție a Turului României — competiție organizată de F. R. Ciclism, A. S. Loto-Pronosport și ziarul „Sportul" — s-a încheiat cu victoria deplin meritată a sportivului Jürgen Wanzlik (R.D. Germană). Atlet complet, ciclist cu calități deosebite, ruleur, sprinter remarcabil, Jürgen Wanzlik a dominat plutonul celor 50 de alergători din 7 națiuni și în ultima secvență a cursei, Brașov — București. Pentru modul cum a acționat, pentru dîrzenia cu care și-a apărat „tricoul galben", pentru maniera în care a știut să se impună, el merită felicitări. Îi prevedem un viitor strălucit în această nouă specialitate a ciclismului, pe care a îmbrățișat-o în ultimii doi ani, un drum ascendent pe urmele înaintașilor săi Gustav Schur și Lothar Ampler.

Clasat pe locul al II-lea, Vasile Tudor izbutește o performanță remarcabilă. Deși toți suporterii săi ar fi vrut să-l vadă pe prima treaptă a podiumului, faptul că a reușit să reziste concurenței redutabililor săi adversari, care vizau acest onorabil loc (ne referim îndeosebi la Andresen și la alergătorii francezi), constituie o performanță care-i deschide larg poarta spre consacrarea internațională. Alex. Sofronie, cel de al III-lea clasat, modest, muncitor, excelent om de echipă își vede încununate eforturile prin cel mai bun rezultat al carierei sale sportive. Este o răsplată binemeritată care — avem această speranță — îl va stimula pentru întregirea palmaresului său — bogat în acțiuni temerare, sărac în performanțe de răsunet.

Într-o companie selectă, în dispută cu echipe de o remarcabilă forță (R.D. Germană, Franța ș.a.), reprezentativa secundă a României (în fapt, prima ca valoare) a cîștigat primul loc în această dificilă întrecere de peste 1 500 km, desfășurată în 11 zile de concurs, de-a lungul a 12 etape. Rutierii Constantin Grigore, Vasile Tudor, Nicolae Ciumeti, Alexandru Sofronie și Vasile Selejan, precum și antrenorul prof. Nicolae Voicu — asistat de Ștefan Lemîndroiu — au primit pe velodromul Dinamo aplauzele și felicitările iubitorilor ciclismului, cărora le alăturăm pe cele ale noastre.

Și-acum, cîteva secvențe din ultima etapă a competiției. Ne întrebam ieri dacă ediția pe acest an a Turului României va respecta tradiția competițiilor de lung kilometraj de a neutraliza ultima etapă. Răspunsul este clar, categoric: nu! De la Brașov la București am asistat la o dispută la fel de acerbă ca și în etapele precedente. S-a încercat, cu forță, cu hotărîre schimbarea clasamentelor. Dacă tentativele n-au reușit, meritul este al liderilor — Wanzlik și formația secundă a României — care au ripostat viguros.

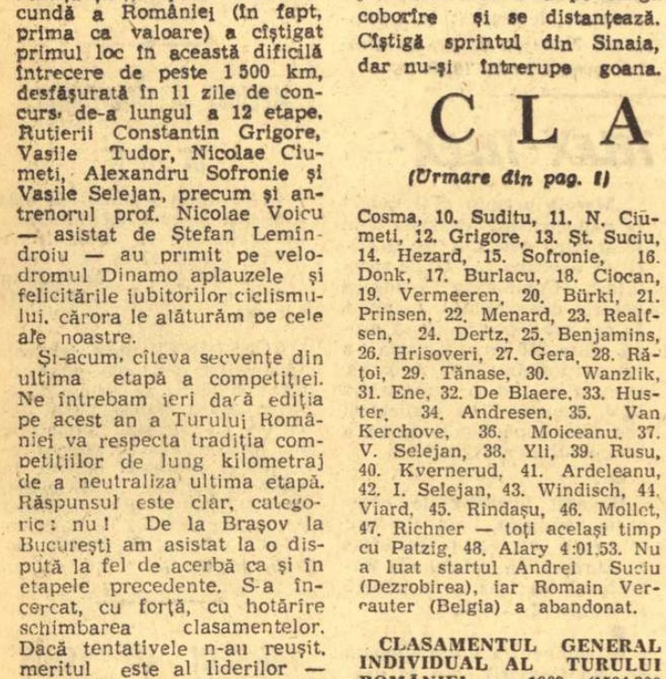
Primul atac a fost efectuat chiar în clipa în care starterul a dat drum liber plutonului spre capătul ultimei etape. Au părăsit grosul plutonului Gabriel Moiceanu și Francisc Gera. Abia mai tîrziu, în apropierea hotelului Rosmarin — care domină intrarea în Predeal — ne-am dat seama că Gabriel a vrut să le facă o bucurie soției și copiilor. Corina și Cătălin, împreună cu mama lor, îl așteptau acolo cu o fîșie de hîrtie pe care erau scrise cuvinte emoționante: „Hai tăticuțule!" Insensibil la gingășii, plutonul le anulează însă acțiunea celor doi, încă de la Timișul de Jos.

Serpentinele Timișului — cele în care își puneau francezii nădejdea (papa Oubron s-a sculat în zori și le-a cercetat metru cu metru) — n-au putut tria plutonul. L-am zărit, pentru prima oară în această cursă, în fruntea plutonului, pe Emil Rusu. Să fi fost doar nostalgia zilelor de glorie? Hezard își satisface dorința de a-și consolida poziția de lider în clasamentul cățărătorilor și cîșfigă urcușul. Coborîrea prilejuiește evadarea unui nou cuplu: Hezard — Andresen. Dar Wanzlik, dezlănțuit ca o furtună, le aduce plutonul pe urme. Probabil, nici fratelui lui (dacă l-ar avea și dacă ar fi prezent în cursă...) nu i-ar lăsa șansa unei acțiuni în această ultimă zi care trebuie să-i consacre victoria.

Pe la Azuga, cînd din imensa stropitoare a unui nor încep să se cearnă picături rezi, Ștefan Suciu prinde momentul cînd liderul își permite cîteva clipe de odihnă în mijlocul plutonului și atacă. Se desprinde ca o năluca, pedalează furibund pe lunga coborîre și se distanțează. Cîștigă sprintul din Sinaia, dar nu-și întrerupe goana. Culcat pe bicicletă, încercînd să-și găsească o poziție cît mai aerodinamică, el săgetează aerul. Caravana îl privește admirativ. Băiatul acesta brav n-a pierdut speranța nici în ultima clipă! Dar plutonul, înfierbîntat de îndrăzneala fugarului, vine val-vîrtej. Sprintînd pe o parte și pe alta a șoselei, urmînd un traseu sinuos își mărește continuu ritmul. Fără îndoială, lupta este inegală. Și Suciu trebuie să se dea bătut. O face însă la intrarea în Comarnic și are satisfacția de a-i fi fugărit o bună bucată de drum. Sînt convins că cei din caravană au simțit dorința să-l aplaude pe acest curajos brașovean.

Urcușul Cîmpiniței, o jucărie pentru acești maeștri ai pedalei, este luat în glumă. Dar nu de toată lumea. Mircea Rîndașu și Sorin Suditu găsesc cu cale că a sosit momentul să iasă în evidență, să le fie și lor pomenite numele în cronici. Sprintează, trec primii în vîrf (Rîndașu, Suditu) și, apoi, se despart. Suditu se lasă înghițit de pluton, în timp ce Rîndașu își continuă aventura. El trece primul la sprintul din Cîmpina (km 78) și, abia după aceea, dincolo de Bănești, pe la km 87, acceptă compania plutonului. Ploaia stătuse de mult, aproape că uitasem de ea. Dar la Ploiești, cînd norii își descarcă povara asupra orașului și a caravanei, ne amintim din nou că vara aceasta ne pune nervii la încercare, așa cum a făcut-o și lunga, nesfîrșita iarnă. Ne aflăm la km 112 al cursei și, după sprintul din oraș, urmează ultima linie de 60 km spre București. N-au mai fost evadări. Credem însă că nici nu erau posibile. Continua frămîntare, sprinturile lungi care ridicau pe culmi nebănuite media orară, toată învolburarea creată nu putea favoriza o detașare. Au încercat francezii de nenumărate ori să-și pună în aplicare planul tactic dictat de papa Oubron, dar n-au reușit fiindcă au fost ținuți ca într-un clește de alergătorii români. Și Andresen — susținut de Realfsen — a țîșnit de cîteva ori, însă de fiecare dată era readus la tăcere de grupul masiv. Ultima parte a cursei, fără a fi un spectacol în sine, a fost deosebit de frumoasă, palpitantă. Din clipă în clipă se putea ca vreo acțiune să izbîndească, se acordau șanse fiecăreia pe rînd, însă nimic nu putea pînă la urmă scăpa vigilenței ascuțite a plutonului.

Pe străzile Capitalei lupta a continuat cu aceeași ardoare. În apropiere de velodrom, Puterity a profitat de marcajul strict existent între fruntașii cursei și a luat un mic avans. A intrat cu el pe ovalul de beton de la Dinamo, adjudecîndu-și victoria în ultima etapă și repetînd astfel performanța de anul trecut. La scurt interval de timp a terminat cursa Dumitru Nemțeanu, apoi Kroonen și întreg plutonul.



Sofronie, Wanzlik, Tudor — bronzul, aurul și argintul competiției —, pe podiumul de premiere

LIDERII PREMIILOR

În virtutea tradiției, celor mai destoinici, mai talentați și mai în formă cicliști ai Turului României le-au fost oferite, — în afară de trofee — atît de-a lungul marii competiții, cît și, firește, ieri la terminarea ei, frumoase premii în obiecte. Cele mai consistente provin din partea A.S. LOTO-PRONOSPORT, promotor al ciclismului din țara noastră. Astfel, populara instituție a acordat premii substanțiale primilor 20 de rutieri din clasamentul general final, suma maximă fiind 12 500 lei. Iată principalii beneficiari: Wanzlik (12 500), 2. V. Tudor (9 000), 3. Sofronie (6 000), 4. Andresen (4 000), 5. Ardeleanu (3 000), 6. Grigore (2 500). Tot *A. S. Loto-Pronosport* a premiat pe cîștigătorii de etape cu obiecte în valoare de cîte 750 lei, pe cei clasați pe locurile II cu 500, iar locurile III cu 250. De asemenea, echipa învingătoare — *România B* — ca și cîștigătorul competiției, au primit tradiționalele cupe.

Paralel, F. R. CICLISM a acordat cadouri sportivilor clasați pe locurile IV—X în etape, primelor echipe în clasamentul general final, și fruntașilor din ierarhia cățărătorilor și sprinterilor.

ZIARUL „SPORTUL", *coorganizator al Turului României*, a onorat — de asemenea — prin cîteva premii speciale în obiecte (în cadrul clasamentului final al *„tricoului violet"*) pe sportivii care au acumulat cele mai multe puncte la sprinturile finale. Ei sînt: *Wanzlik* (2 500 lei), *V. Tudor* (1 500) și *Al. Sofronie* (1 000).

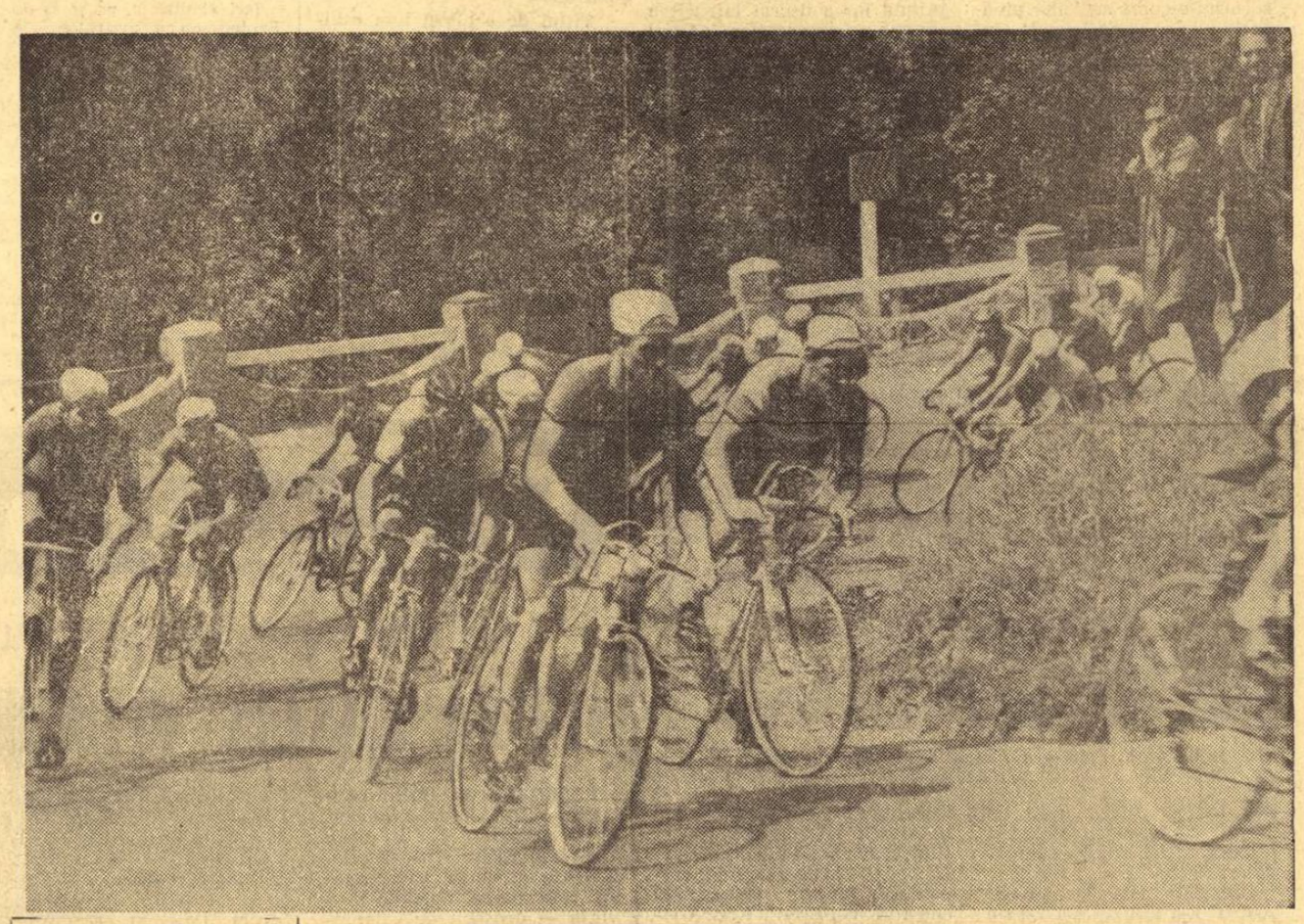
PLANETA FINALĂ

Ultima etapă a „buclei" are întotdeauna, indiferent de circumstanțe, un aer vag — melancolic. Fentru simplul motiv că mîine nu va mai rămîne aproape nimic din ceea ce a însemnat, unsprezece zile la rînd, mica noastră lume pe roate.

Caravana ciclistă — cometă multicolră, mișcîndu-se cotidian pe traiectorii prestabilite, își încetează existența o dată cu turul de onoare al primilor clasați; episoade dramatice sau amuzante, rivalități acerbe sau surde, calcule, speculații, proiecte, iluzii trec, automat, în domeniul amintirii. Dăinuie doar cuvintele, imaginile, fotografiile din arhivă, cifrele și datele tehnice din foile de concurs. Și, poate, ceva pe retină și-n zarea inimii, niște crîmpeie de reverie, dintr-o cometă în care am fost...

Nu știu dacă alergătorul cu nr. 54 a simțit fluturînd în preajmă-i aripa nevăzută a sentimentului evocat — dar acțiunea lui pe străzile Capitalei ne-a dat prilejul să consemnăm, cu legitimă satisfacție, o notă de continuitate în această feerie anuală, pe cît de vivace, pe atît de perisabilă, a ciclismului nostru rutier. Theodor Puterity — căci despre el este vorba — și-a luat zborul la cîțiva kilometri de poarta velodromului Dinamo, în timp ce fruntașii întrecerii se suspectau reciproc, reușind să repete victoria din finalul ediției precedente. După crono-etapa cîștigată la Arad, „pe teren propriu", tînărul pedaleur de la Steaua ne oferă astfel o nouă surpriză de proporții, demonstrînd o dată mai mult că isprăvile sale nu sînt accidentale. Băiatul acesta, cu priviri neobișnuit de grave pentru alura adolescentină, posedă, cred, pe lîngă vitalitate și dîrzenie, o însușire nu foarte frecventă, pe care aș numi-o, cu un eufemism scuzabil, capacitate de premeditare...

Îi va fi dat lui Puterity să ne confirme presupunerile în anul ce vine? M-ar bucura cu atît mai mult, cu cît senzația de continuitate s-ar accentua, ca și ideea că există, totuși, comete capabile să dea naștere unor stele propriu-zise.



Se atacă în forță una dintre serpentinele scurte ale Timișului

Fotografii de

Aurel NEAGU

S-A ÎNCHEIAT ÎNTR-ADEVĂR?

(Urmare din pag. 1)

de la Sinaia, o aventură aproape inutilă ca toate marile aventuri, ca ascensiunile alpine pe Cervino, ca rătăcirile singuratice în Pacific. Pînă la prima trîmbă de fum a cuptorului de clincher de la Comarnic, Suciu, văzut din spate, ne-a servit involuntar o lecție de anatomie, cu mușchii săi crispați ca la yoghini, strălucind de unsoarea protectoare, ca o alifie de bronzare. Schimbările continue de deraior nu au folosit la nimic, pentru că pe varianta nouă care leagă Comarnicul de Cîmpina, scutindu-ne de două agasante bariere, totul a reintrat, aparent, în normal.

Dacă n-ar fi fost încercarea lui Rîndașu, căruia începea să-i miroasă a casă pe la Cîmpiniță și pe care Cîmpina l-a salutat sărbătorește ca pe unul dintre inofensivii alergători ce-și iau inima în dinți o singură dată, ca să afle lumea că există și ei. Unul dintre aceștia, un neutru pentru lupta titanilor din fruntea clasamentului, a avut curajul să atace primul și pe străzile Capitalei, cu singura deosebire că acesta a mai gustat din plăcerile victoriei, acasă la el, la Arad: Theodor Puterity.

Dacă n-ar fi fost crașele aproape golite de lume, așa cum se cade într-o zi de week-end, umplîndu-se în schimb șoselele cu pasagerii a mii de mașini poposind la marginea drumului sau în poiene, la noul han Azuga sau cu undițele în mînă pe balta de la Potigrafu. Dacă n-ar fi fost precupețele de ciuperci de la Ciolpani, care au uitat de negoț, dacă n-ar fi fost ciobanii care și-au lăsat oile, fugind spre șosea, sau viticultorii coborînd în goană dealurile, dacă terenul de fotbal din Tîncăbești n-ar fi fost părăsit — în momentul trecerii caravanei — nu numai de către spectatori, ci și de către jucători, dacă bătrînul cicloturist suedez, care face o tură Stockholm — Sofia, n-ar fi ezitat la intrarea în Ploiești (să se integreze sau nu plutonului?), dacă Dumitru Panaitescu-Zigotto nu și-ar fi încheiat cursa pedestră în jurul țării tocmai pe velodromul Dinamo și exact în clipa în care televiziunea onora pe eroii Turului României...

Dacă toate acestea — și încă multe altele — nu s-ar fi întîmplat, ultima etapă ar fi putut fi o defilare anostă, izbăvitoare, la capătul celor peste 1 500 km parcurși. Dar dacă, tot așa, osteniți, prăfuiți, copleșiți de imaginile acumulate, cineva ne-ar întreba, sau s-ar îndoi, i-am răspunde fără șovăire că sîntem gata, de mîine, s-o luăm de la început.

Nici nu știm, zău, oare Turul României s-a încheiat într-adevăr?

Comportare meritorie a pistarzilor români în meciul București-Razgrad (Bulgaria)

Velodromul Dinamo a găzduit sîmbătă și duminică, întîlnirea internațională de ciclism dintre selecționatele *București și Razgrad (Bulgaria)*. Pistarzii din Capitală au avut o comportare frumoasă, reușind să obțină *8 victorii*, în tot atîtea probe înscrise în program. O evidențiere specială pentru forma manifestată și combativitate meritată *Florian Negoescu, Paul Soare* (cîte trei locuri I fiecare) și *Gheorghe Juravle* — învingător de două ori. În prima zi de concurs s-au înregistrat următoarele rezultate mai importante: *200 m lansat: 1. Florian Negoescu* 11,6, 2. Ion Florea 11,8, 3. Paul Soare 11,9, 4. Ștefan Leibner 12,0, 5—6. Mircea Virgil și George Negoescu 12,1; *1 000 m cu start de pe loc: 1. Ștefan Leibner* 1:12,5, 2. Florian Negoescu 1:12,6, 3. Paul Soare 1:13,0, 4. Marin Ioniță 1:13,1, 5. George Negoescu 1:14,8, 6. Vasil Milev (Razgrad) 1:15,2; *urmărire individuală 4 000 m: 1. Gheorghe Juravle* 5:15,0, 2. Vasil Dimov (Razgrad) 5:15,2, 3. Mircea Virgil 5:15,5, 4. Petre Dolofan 5:21,1; *cursa de eliminare* (la două ture) 1. *1. Paul Soare*, 2. Marin Ioniță, 3. Dencio Momzilov (Razgrad), 4. Petre Dolofan.

În ziua a doua a competiției, s-a înregistrat aceeași autoritară dominare a cicliștilor bucureșteni: *viteză turneu: 1. Fl. Negoescu* 5 v, 2. G. Negoescu 4 v, 3. I. Florea 3 v, 4. V. Milev (Razgrad) 2 v, 5. N. Vasiliev (Razgrad) 1 v, 6. Șt. Grumov (Razgrad); *cursa italiană: 1. București (P. Cîrneanu, Fl. Negoescu, P. Soare)* 1:21,5, 2. Razgrad (B. Novakov, V. Milev, N. Vasiliev) 1:25,5; *urmărire pe echipe 4 000 m: 1. București (Mircea Virgil, Const. Gonțea, Marin Ioniță, Gh. Juravle)* 4:47,3, 2. Razgrad (D. Momzilov, V. Dimov, V. Milev, Gh. Dimitrov) 5:02,6; *cursa cu adițiune de puncte (100 ture, cu sprint la trei ture): 1. P. Soare* 41 p și un tur avans, 2. M. Pițu 38 p și un tur avans, 3. V. Milev (Razgrad) 30 p și un tur avans, 4. P. Dolofan 36 p, 5. V. Dimov (Razgrad) 33 p.

CLASAMENTE

(Urmare din pag. 1)

Cosma, 10. Suditu, 11. N. Ciumeti, 12. Grigore, 13. Șt. Suciu, 14. Hezard, 15. Sofronie, 16. Donk, 17. Burlacu, 18. Ciocan, 19. Vermeeren, 20. Bürki, 21. Prinsen, 22. Menard, 23. Realfsen, 24. Dertz, 25. Benjamins, 26. Hrisoveri, 27. Gera, 28. Rățoi, 29. Tănase, 30. Wanzlik, 31. Ene, 32. De Blaere, 33. Huster, 34. Andresen, 35. Van Kerchove, 36. Moiceanu, 37. V. Selejan, 38. Yli, 39. Rusu, 40. Kvernerud, 41. Ardeleanu, 42. I. Selejan, 43. Windisch, 44. Viard, 45. Rîndașu, 46. Mollet, 47. Richner — toți același timp cu Patzig, 48. Alary 4:01.53. Nu a luat startul Andrei Suciu (Dezrobirea), iar Romain Verauter (Belgia) a abandonat.

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL AL TURULUI ROMÂNIEI — 1969 (1504,300 KM — MEDIA ORARĂ 41,120 KM): 1. JURGEN WANZLIK (R.D.G.) 36h.41:16, 2. Vasile Tudor (România B) 36 h 43:39, 3. Alexandru Sofronie (România B) 36 h 43:39, 4. Torleif Andresen (Norvegia) 36 h 43:56, 5. Ion Ardeleanu (Steaua) 36 h 44:40, 6. Constantin Grigore (România B) 36 h 44:41, 7. Guy Viard (Franța) 36 h 44:59, 8. Paul Menard (Franța) 36 h 45:06, 9. Hendrik Benjamins (Olanda) 36 h 45:19, 10. Herve Vermeeren (Belgia) 36 h 45:47, 11. De Blaere (Belgia) 36h.46:23, 12. Huster (R.D.G.) 36 h 46:24, 13. Șt. Suciu (Dezrobirea) 36 h 46:37, 14. Cernea (Steaua) 36 h 47:08, 15. Moiceanu (România A) 36 h47:19, 16. Prinsen (Olanda) 36 h 48:25, 17. Burlacu (Steaua) 36 h 49:43, 18. Hezard (Franța) 36 h 50:01, 19. Patzig (R.D.G.) 36 h 50:07, 20. Ciocan (România A) 36 h 50:23, 21. Kvernerud (Norvegia) 36 h 52:44, 22. Alary (Franța) 36h.54:29, 23. Realfsen (Norvegia) 36 h 54:40, 24. Mollet (Franța) 36 h 56:29, 25. Egyed (Dezrobirea) 36 h 58:24, 26. N. Ciumeti (România B) 36 h 59:03, 27. Gera (Steaua) 37 h 00:09, 28. V. Selejan (România B) 37 h 01:45, 29. Windisch (R.D.G.) 37 h 06:26, 30. Cosma (România A) 37 h 07:09, 31. Puterity (Steaua) 37 h 09:24, 32. Van Kerchove (Belgia) 37 h 10:28, 33. Dertz (R.D.G.) 37 h 10:59, 34. Rățoi (Metalul) 37 h 17:40, 35. Rusu (România A) 37 h 19:49, 36. I. Selejan (Dezrobirea) 37 h 19:52, 37. Nemțeanu (C.S. Brăila) 37 h 28:59, 38. Tănase (C.S. Brăila) 37 h 30:40, 39. Yli (Norvegia) 37 h 35:08, 40. Bürki (Elveția) 37 h 35:46, 41. Kroonen (Olanda) 37 h 38:37, 42. Rîndașu (Metalul) 37 h 41:20, 43. Ajoghin (Metalul) 37 h 49:20, 44. Donk (Olanda) 37 h 52:43, 45. Ene (C.S. Brăila) 37 h 55:35, 46. Suditu (Dezrobirea) 37 h 59:40, 47. Richner (Elveția) 38 h 00:30, 48. Hrisoveri (C.S. Brăila) 38 h 35:53. Au luat startul, la Galați 59 de cicliști.

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE: 1. ROMÂNIA B 110h.11:59, 2. R. D. Germană 110 h 12:42, 3. Franța 110 h 15:43, 4. Steaua București 110 h 16:33. 5. România A 110 h 17:53, 6. Belgia 110 h 25:57, 7. Norvegia 110 h 30:27, 8. Dezrobirea Brașov 110 h 32:33, 9. Olanda 111 h 11:28, 10. Metalul Plopeni 112 h 12:59, 11. C.S. Brăila 112 h 16:17. Descompletată, echipa Elveției nu mai figurează în acest clasament.

CLASAMENTUL PE PUNCTE PENTRU TRICOUL VIOLET (sprinturi finale) — TROFEUL „SPORTUL": 1. Wanzlik 72 p, 2. Tudor 53 p, 3. Patzig 49 p, 4. Andresen 42 p, 5. Șt. Suciu 42 p, 6. Hezard 33 p, 7. Prinsen 31 p, 8. Menard 21 p, 9. Cernea 20 p, 10. Sofronie 18 p.

CLASAMENTUL CĂȚĂRĂTORILOR: 1. Hezard 66 p, 2. Huster 47 p, 3. Viard 44 p, 4. Andresen 40 p, 5. Șt. Suciu 15 p, 6. Rîndașu 10 p, 7. V. Selejan 10 p, 8. Yli 8 p, 9. Suditu 7 p, 10. Benjamins 7 p.

Tiparul I. P. „Informația", str. Brezoianu nr. 23—25, București

40368